

Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: CUP2

Gestartet: 5

Gewertet: 4

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|---|--|----|------------------------|-----------------------|---------------------|----|
| 1 | 100 | CUP2 | F Forbes Rodney, Australien F Riemer Kai, Leipzig | Porsche 911 GT3 Cup 997 IC1134079 IC1064212 | 27 | 4:04:39.995 161.353 | | 8:40.357 168.593 | 12 |
| 2 | 82 | CUP2 | B Manthey Racing F Kräling Frank, Winterberg F Scharmach Peter, Neuseeland | Porsche 911 GT3 Cup IC1054618 NZ11670 | 27 | 4:08:52.587 158.624 | 4:12.592 +4:12.592 | 8:44.709 167.194 | 2 |
| 3 | 110 | CUP2 | F Hauschild Kim Andre, Horneburg F Belka Marcel, Lehrte F Hudelmaier Jochen, Ehningen | Porsche 911 Cup 997 IC1122144 IC1066734 IC1114741 | 26 | 4:09:14.109 152.529 | 1 Rd. 1 Rd. | 8:54.013 164.281 | 2 |
| 4 | 79 | CUP2 | F Marsani Michael, Hattingen F Klinkhammer Jörg, Krombach | Porsche 911 GT3 Cup 997 IC1063789 IC1061935 | 24 | 4:01:57.217 145.033 | 3 Rd. 2 Rd. | 9:23.990 155.550 | 2 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|----|------|--|--|----|------------------------|----------------|---------------------|---|
| 95 | CUP2 | B CAMERON BILL MOTORSPORT F Cameron Bill, Großbritannien F Muytjens Olivier, Belgien | Porsche 911 Cup 997 GB180877 B900060 | 23 | 3:41:36.145 151.755 | 4 Rd. 1 Rd. | 9:03.314 161.469 | 2 |
|----|------|--|--|----|------------------------|----------------|---------------------|---|

Schnellste Runde: #100 Forbes/Riemer in 8:40.357 = 168.593 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: CUP3

Gestartet: 26

Gewertet: 22

Nicht gewertet: 4

| | | | | | | | | | |
|----|-----|------|--|--|----|------------------------|-----------------------|----------------------|----|
| 1 | 668 | CUP3 | B Vulkan-Racing-Team Mintgen Motorsport F Brinker Karl, Herne | Renault Clio Cup IC1069480 | 25 | 4:03:26.785 150.150 | | 9:24.867 155.308 | 2 |
| 2 | 678 | CUP3 | F Olivo Jannik, Berlin F Jurek Elmar, Berlin | Renault Clio Cup IC1101953 IC1041872 | 25 | 4:04:07.782 149.730 | 40.997 +40.997 | 9:30.992 153.642 | 19 |
| 3 | 676 | CUP3 | F Rennsemmel ., Nideggen F Peter Jürgen, Herzogenrath | Renault Clio Cup IC1111074 IC1043286 | 25 | 4:05:40.846 148.785 | 2:14.061 +1:33.064 | 9:30.504 153.774 | 2 |
| 4 | 662 | CUP3 | F Wolter Thorsten, Berlin | Renault Clio Cup IC1041631 | 25 | 4:05:42.583 148.767 | 2:15.798 +01.737 | 9:37.405 151.936 | 18 |
| 5 | 681 | CUP3 | F Brinkmann Dominik, Dortmund F Epp Stephan, Wuppertal | Renault Clio Cup IC1066493 NA1049137 | 25 | 4:07:04.107 147.949 | 3:37.322 +1:21.524 | 9:36.414 152.197 | 19 |
| 6 | 679 | CUP3 | F Botor Roland, Mönchengladbach F Müller Fabian, Oberzissen | Renault Clio Cup IC1119560 IC1080200 | 24 | 4:01:29.281 145.313 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:48.206 149.146 | 16 |
| 7 | 655 | CUP3 | F Groneck Tim, Melle F Groneck Dirk, Melle | Renault Clio Cup IC1046892 IC1040348 | 24 | 4:02:07.542 144.930 | 1 Rd. +38.261 | 9:47.520 149.320 | 23 |
| 8 | 677 | CUP3 | F Meyer Jean-Jacques, Dietramszell F Kleen Uwe, Boxberg | Renault Clio Cup IC1035352 IC1047957 | 24 | 4:03:00.981 144.399 | 1 Rd. +53.439 | 9:41.935 150.753 | 3 |
| 9 | 639 | CUP3 | F Meiswinkel Jana, Wilnsdorf F Berg Ernst, Prüm | Renault Clio Cup IC1050131 IC1048392 | 24 | 4:06:00.280 142.645 | 1 Rd. +2:59.299 | 9:58.870 146.490 | 23 |
| 10 | 633 | CUP3 | B Dürener Motorsport-Club F Henke Dietmar, Paunzhausen F Wolf Konstantin, Unterschleißheim | Renault Clio Cup IC1118715 IC1114263 | 24 | 4:06:08.150 142.569 | 1 Rd. +07.870 | 9:53.716 147.762 | 23 |
| 11 | 667 | CUP3 | B Schläppi Race-Tec GmbH F Goedicke Holger, Weinsberg F Geisser Felix, Schweiz | Renault Clio Cup IC1124470 CH1379 | 24 | 4:08:52.833 140.997 | 1 Rd. +2:44.683 | 9:58.627 146.549 | 9 |
| 12 | 636 | CUP3 | B Teichmann Racing GmbH F Rühl Lutz, Idstein F Hartl Marcel, Fellbach | Renault Clio Cup NA1124402 NA1132256 | 23 | 3:59:12.592 140.585 | 2 Rd. 1 Rd. | 10:07.737 144.353 | 10 |
| 13 | 643 | CUP3 | F Carlos 65 ., Dernau F Hanf Volker, St. Augustin | Renault Clio Cup NA1143186 NA1107213 | 23 | 3:59:37.640 140.340 | 2 Rd. +25.048 | 9:49.617 148.789 | 9 |
| 14 | 642 | CUP3 | F Lommel Robert, Olpe | Renault Clio Cup IC1112512 | 23 | 4:00:25.271 139.876 | 2 Rd. +47.631 | 10:12.716 143.180 | 10 |
| 15 | 657 | CUP3 | S MSC Sinzig F Weißenfels Rolf, Peterslahr | Renault Clio Cup IC1121538 | 23 | 4:00:52.935 139.609 | 2 Rd. +27.664 | 10:08.525 144.166 | 10 |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|------|--|--|-----|-------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 16 | 659 | CUP3 | B Stadler Motorsport F Amweg Sabine, Schweiz F Stadler Christof, Schweiz | Renault Clio Cup CH5788 CH5538 | 23 | 4:00:54.782 139.591 | 2 Rd. +01.847 | 9:56.216 147.142 | 17 |
| 17 | 653 | CUP3 | F Moret Pierre, Schweiz | Renault Clio Cup CH1079 | 23 | 4:01:43.044 139.126 | 2 Rd. +48.262 | 10:05.412 144.907 | 23 |
| 18 | 670 | CUP3 | B Dürener Motorsport-Club F Walkowski Jörg, Düren F Weidner Benjamin, Düren | Renault Clio Cup IC1081803 IC1049066 | 23 | 4:08:54.024 135.111 | 2 Rd. +7:10.980 | 10:08.866 144.085 | 2 |
| 19 | 646 | CUP3 | B Teichmann Racing GmbH F Schlüter Ralph-Gerald, Korschenbroich F Schneider Michael, Erkrath | Renault Clio Cup NA1051577 IC1099843 | 23 | 4:09:01.648 135.042 | 2 Rd. +07.624 | 10:03.329 145.407 | 2 |
| 20 | 660 | CUP3 | B FLEPER MOTORSPORT F von Danwitz Herbert, Tönisvorst F Venn Peter, Großbritannien | Renault Clio Cup IC1076896 GB52230 | 22 | 4:04:10.104 131.741 | 3 Rd. 1 Rd. | 10:32.636 138.671 | 2 |
| 21 | 654 | CUP3 | F Engel ., Köln F Bengel ., Koeln | Renault Clio Cup IC1102217 IC1102214 | 22 | 4:05:46.140 130.883 | 3 Rd. +1:36.036 | 10:15.211 142.599 | 2 |
| 22 | 680 | CUP3 | F Habermehl Werner, Wiesbaden F Münch Stefan, Tauberbischofsheim | Renault Clio Cup IC1099280 NA1138351 | 21 | 4:00:42.307 127.562 | 4 Rd. 1 Rd. | 10:33.497 138.483 | 17 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|-----|------|---|--|----|-------------------------------|------------------|----------------------|----|
| 635 | CUP3 | F Linther Axel, Korschenbroich-Glehn | Renault Clio Cup IC1049486 | 21 | 3:31:49.741 144.952 | 4 Rd. + | 9:47.272 149.383 | 17 |
| 632 | CUP3 | F Raab Karl, Eiselfing F Frei Werner, Bad Heilbrunn | Renault Clio Cup IC1103986 NA1143427 | 10 | 1:55:05.180 127.047 | 15 Rd. 11 Rd. | 10:28.987 139.476 | 9 |
| 652 | CUP3 | F Baumann Helmut, Alfter F Westerhoff Martin, Schwabach | Renault Clio Cup IC1053515 IC1108725 | 1 | 10:39.831 137.112 | 24 Rd. 9 Rd. | 10:39.831 137.112 | 1 |
| 666 | CUP3 | B MSC Rallye Freunde Niederndorf F Utsch Peter, Kirchen F Lohmann Frank-Dieter, Freudenberg | Renault Clio Cup NA1123537 IC1044784 | 0 | 00.000 0.000 | 25 Rd. 1 Rd. | 00.000 0.000 | 0 |

Schnellste Runde: #668 Brinker Karl in 9:24.867 = 155.308 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: H2

Gestartet: 4

Gewertet: 3

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|----|---|--|----|-------------------------------|----------------|----------------------|----|
| 1 | 596 | H2 | F Bauer Werner, Laaber F Meier Arnd, Weissach | BMW M3 IC1095810 IC1060316 | 24 | 3:58:56.102 146.866 | | 9:25.853 155.037 | 15 |
| 2 | 601 | H2 | F Behr Matthias, Sennfeld F Winkler Thilo, Weinstadt F Schlotter Harald, Schwebheim | BMW 320is IC1041959 IC1050755 IC1048195 | 23 | 3:57:01.812 141.877 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:50.450 148.579 | 18 |
| 3 | 593 | H2 | F Sigwart Fabian, Schweiz F Pulver Claudia, Schweiz | BMW 318is CH1259 CH5655 | 17 | 4:02:27.622 102.517 | 7 Rd. 6 Rd. | 10:13.300 143.043 | 2 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|-----|----|--|--------------------------------------|----|-------------------------------|-----------------|---------------------|---|
| 595 | H2 | B Kissling Motorsport F Beckmann Olaf, Oststeinbek F Hass Peter, Hofheim | Opel Manta IC1052669 IC1035592 | 13 | 2:09:42.212 146.548 | 11 Rd. 4 Rd. | 9:35.600 152.412 | 2 |
|-----|----|--|--------------------------------------|----|-------------------------------|-----------------|---------------------|---|

Schnellste Runde: #596 Bauer/Meier in 9:25.853 = 155.037 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: H3

Gestartet: 3

Gewertet: 1

Nicht gewertet: 2

| | | | | | | | | | |
|---|-----|----|--|----------------------------------|----|-----------------------|--|----------------------|----|
| 1 | 587 | H3 | B Dolate Motorsport F Unverhau Frank, Hamburg F Hatscher Jörg, Oldenburg | BMW M3 IC1049342 IC1121454 | 16 | 4:02:54.545 96.309 | | 10:29.681 139.322 | 12 |
|---|-----|----|--|----------------------------------|----|-----------------------|--|----------------------|----|

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|------------------------|----------------|---------------------|---|
| 579 | H3 | B BLACK FALCON TEAM TMD FRICTION F Schall Andreas, Dornstadt F Schall Ralf, Dornstadt F Schall Reinhard, Dettingen | Mercedes-Benz 190E IC1036044 IC1064030 IC1035297 | 9 | 1:23:27.682 157.669 | 7 Rd. 7 Rd. | 9:06.364 160.568 | 1 |
| 584 | H3 | F Hoffmann Kornelius, Blankenheim F David Michael, Wölfersheim F Willmann Karl-Heinz, Köln | BMW M3 IC1050910 IC1081808 IC1123711 | 8 | 1:35:33.414 122.410 | 8 Rd. 1 Rd. | 9:41.989 150.739 | 2 |

Schnellste Runde: #579 Schall/Schall/Schall in 9:06.364 = 160.568 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: H4

Gestartet: 2

Gewertet: 1

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-------------------------|-----------------------------|----|------------------------|--|---------------------|----|
| 1 | 571 | H4 | F Torwesten Dirk, Essen | Porsche dp 935 IC1054609 | 25 | 4:05:16.125 149.034 | | 9:08.190 160.033 | 15 |
|---|-----|----|-------------------------|-----------------------------|----|------------------------|--|---------------------|----|

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|----|--|----------------------------------|----|------------------------|----------------|---------------------|---|
| | 570 | H4 | F Heinrich Achim, Simmerath F Heinrich Peter, Simmerath | BMW M1 IC1040611 IC1037458 | 18 | 2:56:04.906 149.468 | 7 Rd. 7 Rd. | 8:57.895 163.096 | 2 |
|--|-----|----|--|----------------------------------|----|------------------------|----------------|---------------------|---|

Schnellste Runde: #570 Heinrich/Heinrich in 8:57.895 = 163.096 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP10

Gestartet: 4

Gewertet: 3

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|---|--|----|------------------------|----------------|---------------------|----|
| 1 | 154 | SP10 | F Walkenhorst Henry, Melle F Kathan Rainer, Bad Wiessee | BMW M3 GT4 IC1097171 IC1040790 | 26 | 4:10:11.758 151.943 | | 9:07.985 160.093 | 15 |
| 2 | 151 | SP10 | S Fanclub Mathol Racing e.V B Team Mathol Racing F Kittelmann Jörg, Wöllstein F Evans Steve, Duisburg F Bermes Norbert, Krefeld | Aston Martin Vantage V8 GT4 IC1125964 NA1135859 IC1054707 | 24 | 4:08:49.121 141.032 | 2 Rd. 2 Rd. | 9:17.238 157.434 | 2 |
| 3 | 159 | SP10 | B Dörr Motorsport GmbH F Kenntemich Stefan, Wettengel F Prenzel Reinhard, Rosbach F Nicolaides Siegbert, Potsdam | BMW M3 GT4 IC1130579 IC1132260 NA1137251 | 23 | 4:08:17.612 135.441 | 3 Rd. 1 Rd. | 9:39.227 151.458 | 14 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|------|--|--|----|------------------------|----------------|---------------------|---|
| | 150 | SP10 | S Fanclub Mathol Racing e.V B Team Mathol Racing F Weber Wolfgang, Vilshofen F Nilsson Rickard, Balduinstein F Bermes Norbert, Krefeld | Aston Martin Vantage V8 GT4 IC1063728 IC1038527 IC1054707 | 17 | 2:40:42.482 154.668 | 9 Rd. 6 Rd. | 9:05.860 160.716 | 2 |
|--|-----|------|--|--|----|------------------------|----------------|---------------------|---|

Schnellste Runde: #150 Weber/Nilsson/Bermes in 9:05.860 = 160.716 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP11

Gestartet: 2

Gewertet: 1

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|---|---|----|------------------------|--|----------------------|---|
| 1 | 141 | SP11 | F Hanisch Thomas, Gaimersheim F Goerke Bastian, Ingolstadt | Audi A4 Quattro IC1100458 NA1132575 | 22 | 3:57:27.310 135.466 | | 10:03.157 145.449 | 2 |
|---|-----|------|---|---|----|------------------------|--|----------------------|---|

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|------|---|--|---|-----------------|------------------|-----------------|---|
| | 143 | SP11 | F Smudo ., Hamburg F von Löwis of Menar Thomas, Reutlingen F Wilking Charlotte, Waltrop | VW Scirocco 2,0 TDI IC1072954 IC1036292 IC1045696 | 0 | 00.000 0.000 | 22 Rd. 22 Rd. | 00.000 0.000 | 0 |
|--|-----|------|---|--|---|-----------------|------------------|-----------------|---|

Schnellste Runde: #141 Hanisch/Goerke in 10:03.157 = 145.449 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP2

Gestartet: 1

Gewertet: 1

Nicht gewertet: 0

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|---|---|----|------------------------|--|----------------------|---|
| 1 | 339 | SP2 | F Wiesner Ralf, Solingen F Höppe Arnold, Wickede | Ford Fiesta Cup IC1122944 IC1061289 | 21 | 3:56:48.572 129.661 | | 10:51.962 134.561 | 3 |
|---|-----|-----|---|---|----|------------------------|--|----------------------|---|

Schnellste Runde: #339 Wiesner/Höppe in 10:51.962 = 134.561 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP2T

Gestartet: 2

Gewertet: 1

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|---|---|----|-------------------------------|--|----------------------|----|
| 1 | 356 | SP2T | F Tobler Ronny, Schweiz F Tobler Jürg, Schweiz F Bettendorf Ralf, Frechen | Peugeot 207 RC CH1086 CH1399 IC1079596 | 21 | 3:57:00.810 129.549 | | 10:29.720 139.313 | 17 |
|---|-----|------|---|---|----|-------------------------------|--|----------------------|----|

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|------|---|---|----|-------------------------------|--|-----------------------|---|
| | 345 | SP2T | B Alpecin-Schirra-motoring F von Bohlen und Halbach Friedrich, Heidelberg F Oestreich Markus, Petersberg F Grohs Harald, Essen | BMW Mini IC1112256 IC1052567 IC1035021 | 21 | 3:20:52.176 152.860 | | 9:02.727 + 161.644 | 2 |
|--|-----|------|---|---|----|-------------------------------|--|-----------------------|---|

Schnellste Runde: #345 von Bohlen und Halbach/Oestreich/Grohs in 9:02.727 = 161.644 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP3

Gestartet: 5

Gewertet: 4

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|--|---|----|-------------------------------|--------------------|----------------------|----|
| 1 | 244 | SP3 | F Fugel Markus, Chemnitz-Grüna F Wächtler Uwe, Hohenstein-Ernstthal | Honda Civic Type R IC1067353 IC1068895 | 24 | 3:56:35.981 148.315 | | 9:23.676 155.636 | 2 |
| 2 | 259 | SP3 | S Fanclub Mathol Racing e.V B Mathol Racing GmbH F Schicht Rüdiger, Schweiz F Schäfer Sebastian, Baar | Honda Civic Type R IC1124419 IC1113871 | 22 | 3:57:51.157 135.240 | 2 Rd. 2 Rd. | 10:22.534 140.921 | 16 |
| 3 | 246 | SP3 | S Fanclub Mathol Racing e.V B Team Mathol Racing F Heinrich Thomas, Ladenburg F Kauke Dirk, Arnsberg | Honda S2000 IC1124854 IC1121661 | 21 | 3:59:02.786 128.448 | 3 Rd. 1 Rd. | 10:13.957 142.890 | 19 |
| 4 | 240 | SP3 | F Winterweber Andreas, Frankfurt F Schiermeister Arne, Ense F Stock Dirk, Bad Salzufflen | Opel Astra OPC NA1141016 NA1078291 IC1110333 | 21 | 4:05:18.207 125.171 | 3 Rd. +6:15.421 | 10:48.919 135.192 | 19 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|--|---|-----------------------------|------------------|-----------------|---|
| | 264 | SP3 | F Totz Frank, Brakel F Totz Kevin, Brakel | Honda Civic Type R IC1050834 NA1134362 | 2 | 23:34.319 124.057 | 22 Rd. 19 Rd. | 00.000 0.000 | 0 |
|--|-----|-----|--|--|---|-----------------------------|------------------|-----------------|---|

Schnellste Runde: #244 Fugel/Wächtler in 9:23.676 = 155.636 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP3T

Gestartet: 18

Gewertet: 11

Nicht gewertet: 7

| | | | | | | | | | |
|----|-----|------|---|--|----|------------------------|-----------------------|---------------------|----|
| 1 | 301 | SP3T | B LMS Engineering F Rosenberg Maik, Attendorn F Krognes Christian, Norwegen F Akata Emin, Friedrichshafen | VW Scirocco IC1113893 N31791 IC1098107 | 26 | 4:00:12.372 158.263 | | 8:45.979 166.791 | 5 |
| 2 | 331 | SP3T | B Kissling Motorsport F Luostarinen Hannu, Finnland F Nieminen Julius, Finnland F Strycek Volker, Dehrn | Opel Astra OPC FIN22464310 FIN22693880 IC1035407 | 26 | 4:03:52.471 155.882 | 3:40.099 +3:40.099 | 9:00.771 162.228 | 4 |
| 3 | 313 | SP3T | B Scuderia Colonia e.V. F Wasel Matthias, Bergheim F Wasel Thomas, Bedburg | VW Golf V IC1097045 IC1097046 | 25 | 3:58:52.414 153.024 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:08.809 159.852 | 19 |
| 4 | 310 | SP3T | F Hackländer Maximilian, Rütthen F Humbert Pierre, Frankreich | SEAT Leon IC1118702 NA1130527 | 25 | 3:59:47.327 152.440 | 1 Rd. +54.913 | 9:09.173 159.746 | 4 |
| 5 | 316 | SP3T | F Löhnert Marcus, Düsseldorf F Löhnert Roman, Düsseldorf | Audi TTS IC1129849 IC1130014 | 25 | 4:00:46.878 151.812 | 1 Rd. +59.551 | 9:08.048 160.074 | 4 |
| 6 | 302 | SP3T | B LMS Engineering F Buchardt Anders, Norwegen F Tronrud Nils, Roysen | VW Scirocco N1039200 N1015757 | 25 | 4:02:33.252 150.702 | 1 Rd. +1:46.374 | 9:10.468 159.371 | 19 |
| 7 | 295 | SP3T | F Fulsche Heiko, Klettbach F Nawotka Walter, Cuxhaven | SEAT Leon Supercopa IC1077740 IC1082813 | 24 | 3:58:52.689 146.901 | 2 Rd. 1 Rd. | 9:23.693 155.632 | 2 |
| 8 | 285 | SP3T | F Quadder Karsten, Solingen F Koch Frank, Köln | Mitsubishi Lancer EVO X IC1075927 NA1132792 | 24 | 4:04:08.796 143.731 | 2 Rd. +5:16.107 | 9:18.865 156.976 | 4 |
| 9 | 318 | SP3T | F Kröner Moritz, Rüsselheim F Schauland Udo, Horneburg F Gerdau Lars, Rieste | SEAT Leon Supercopa IC1049108 IC1116384 NA1138357 | 23 | 4:01:32.760 139.225 | 3 Rd. 1 Rd. | 9:38.179 151.732 | 2 |
| 10 | 324 | SP3T | B Ecurie Basilisk F Schmid Roland, Schweiz F Schmid Werner, Schweiz | Mitsubishi New Evolution CH1046 CH6143 | 22 | 4:04:00.139 131.831 | 4 Rd. 1 Rd. | 9:34.815 152.620 | 21 |
| 11 | 323 | SP3T | B Kissling Motorsport F Fritzsche Heinz-Otto, Hückeswagen F Müllenmeister Nicole, Wermelskirchen F Fritzsche Jürgen, Hückeswagen | Opel Astra OPC IC1035776 IC1048732 IC1100384 | 22 | 4:04:25.300 131.605 | 4 Rd. +25.161 | 9:02.408 161.739 | 15 |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----------------------|------|-----|--|--|-----|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------|
| Nicht gewertet | | | | | | | | | |
| 315 | SP3T | S | MSC Adenau e.V. im ADAC F Böick Bora, Düren F Jäger Mike, Kaiserslautern | SEAT Leon IC1107427 IC1118344 | 24 | 3:53:22.822 150.361 | 2 Rd. -2 Rd. | 9:17.277 157.423 | 4 |
| 288 | SP3T | F | Schjaerin Hakon, Norwegen Gulbrandsen Atle, Norwegen Ostvoid Kenneth, Norwegen | Audi TT N19384 N21356 N0928511 | 21 | 3:18:10.236 154.942 | 5 Rd. 3 Rd. | 8:58.822 162.815 | 3 |
| 321 | SP3T | F | Höberg Bernd, Plettenberg Platz Torsten, Solingen | Audi TT S IC1072869 IC1122761 | 9 | 1:28:38.534 148.454 | 17 Rd. 12 Rd. | 9:17.579 157.338 | 4 |
| 306 | SP3T | F | Wellnitz Jörg, Walrug Schnabel Julia, Ingolstadt Schnabel Dominik, Gungolding Krammer Manfred, Schrabenhäusen | Audi TT NA1144794 NA114475 NA1144873 NA1118464 | 9 | 1:45:12.084 125.086 | 17 Rd. +16:33.55 0 | 11:06.569 131.612 | 4 |
| 289 | SP3T | F | Jäger Mike, Kaiserslautern Thiim Kurt, Luxemburg Schmitz Christian, Herresbach | Audi A3 IC1118344 L907 IC1134234 | 8 | 1:17:00.506 151.894 | 18 Rd. 1 Rd. | 9:14.225 158.290 | 4 |
| 332 | SP3T | B | MSC Ruhr Blitz Bochum e.V. Paatz Michael, Köln Franzen David, Essen Sandritter Max, Raubling | VW Scirocco NA1061927 IC1076640 IC1118390 | 2 | 18:50.094 155.259 | 24 Rd. 6 Rd. | 9:22.898 155.851 | 2 |
| 333 | SP3T | B | Raeder Motorsport Deegener Elmar, Stelzenberg Wohlfarth Jürgen, Murrhardt Breuer Christoph, Stelzenberg | Audi TT S IC1076598 IC1055760 IC1080277 | 0 | 00.000 0.000 | 26 Rd. 2 Rd. | 00.000 0.000 | 0 |

Schnellste Runde: #301 Rosenberg/Krognes/Akata in 8:45.979 = 166.791 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP4

Gestartet: 2

Gewertet: 2

Nicht gewertet: 0

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|--|------------------------------------|----|------------------------|----------------|----------------------|---|
| 1 | 218 | SP4 | F Kugelmann Thomas, Idstein F Mühlbauer Roland, Maintal | BMW 325i IC1107201 IC1106633 | 24 | 4:05:48.669 142.757 | | 9:42.036 150.727 | 2 |
| 2 | 220 | SP4 | F Schulze-Ardey Günther, Fröndenberg F Jacob Peter, Bergkamen | IC1036306 NA1112327 | 21 | 4:07:12.768 124.204 | 3 Rd. 3 Rd. | 10:53.204 134.305 | 9 |

Schnellste Runde: #218 Kugelmann/Mühlbauer in 9:42.036 = 150.727 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP4T

Gestartet: 1

Gewertet: 1

Nicht gewertet: 0

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|--|--|----|------------------------|--|---------------------|----|
| 1 | 232 | SP4T | B FH Köln Motorsport e.V. F Wassertheurer Anja, Stuttgart F Schmid Daniela, Österreich F Koske Benjamin, Büttelborn | Ford Focus RS IC1074575 A1382 IC1049065 | 25 | 4:04:04.819 149.760 | | 9:15.123 158.034 | 24 |
|---|-----|------|--|--|----|------------------------|--|---------------------|----|

Schnellste Runde: #232 Wassertheurer/Schmid/Koske in 9:15.123 = 158.034 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP5

Gestartet: 7

Gewertet: 5

Nicht gewertet: 2

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|---|---|----|------------------------|--------------------|----------------------|----|
| 1 | 210 | SP5 | F Kappeler Thomas, Bad Saulgau F Hennes Harald, Eschweiler F Gerling Thomas, Uchte | BMW M3 IC1048725 IC1061465 IC1039417 | 26 | 4:02:04.090 157.045 | | 8:59.616 162.576 | 2 |
| 2 | 200 | SP5 | F Grüner Karlheinz, Bolheim F Nufer Dr. Nicky, Sulzbach | BMW M330i IC1044282 IC1036562 | 24 | 3:58:31.429 147.119 | 2 Rd. 2 Rd. | 9:29.750 153.977 | 11 |
| 3 | 205 | SP5 | F Oeverhaus Ralf, Osnabrück F Baumert Ulfried, Leimbach | BMW 325 NA1128229 IC1043404 | 23 | 3:59:00.624 140.702 | 3 Rd. 1 Rd. | 9:38.383 151.679 | 2 |
| 4 | 188 | SP5 | B MSC Rhön e.V. im AvD F Kudrass Wolfgang, Lohmar F Schula Alexander, Hattersheim F Leutheuser Christian, Bastheim | BMW M3 IC1035361 IC1064096 IC1080501 | 23 | 4:03:07.556 138.320 | 3 Rd. +4:06.932 | 9:01.239 162.088 | 2 |
| 5 | 202 | SP5 | F van Vuure Dirk, Niederlande F Griffioen Sjaco, Niederlande F Chambers Jim, USA | BMW 130i NL9318 NL17505 NL35851 | 22 | 3:59:44.859 134.171 | 4 Rd. 1 Rd. | 10:08.113 144.263 | 16 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|-----|-----|---|----------------------------------|----|------------------------|-----------------|---------------------|---|
| 208 | SP5 | F Möller Fritz, Detmold F Wirth Alexander, Detmold | BMW M3 IC1036261 NA1097161 | 21 | 3:53:27.420 131.523 | 5 Rd. 1 Rd. | 9:18.848 156.981 | 2 |
| 197 | SP5 | F Kleeschulte Bernd, Büren F Lang Wolfgang, Köln | BMW M3 IC1055896 NA1120355 | 16 | 2:40:58.501 145.328 | 10 Rd. 5 Rd. | 9:30.101 153.882 | 2 |

Schnellste Runde: #210 Kappeler/Hennes/Gerling in 8:59.616 = 162.576 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP6

Gestartet: 4

Gewertet: 4

Nicht gewertet: 0

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|---|--|----|------------------------|----------------|---------------------|----|
| 1 | 169 | SP6 | B Dörr Motorsport GmbH F Adams Rudi, Ahütte F Aust Stefan, Castrop-Rauxel F Ebertz Uwe, Sinn | BMW Z4 IC1043330 IC1095729 IC1006601 | 26 | 4:02:06.267 157.022 | | 8:48.519 165.989 | 3 |
| 2 | 171 | SP6 | F de Thoisy Pierre, Frankreich F Depoix Thierry, Frankreich F Wolff René, Köln | BMW M3 F12023 F12695 IC1079921 | 25 | 4:07:52.772 147.465 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:26.713 154.802 | 4 |
| 3 | 170 | SP6 | B Rikli Motorsport F Kroll Michael, Schweiz F Kroll Martin, Schweiz F Eggimann Roland, Schweiz F Kroll Chantal, Zürich | BMW M3 CH5713 CH5695 CH5683 CH5692 | 21 | 4:05:35.949 125.021 | 5 Rd. 4 Rd. | 9:47.424 149.344 | 18 |
| 4 | 176 | SP6 | B Rikli Motorsport F Kroll Michael, Schweiz F Kroll Martin, Schweiz F Kroll Chantal, Schweiz F Dietrich Christian, Schöffland | BMW M3 CH5713 CH5695 CH5692 CH5625 | 20 | 4:10:36.973 116.684 | 6 Rd. 1 Rd. | 9:39.739 151.324 | 11 |

Schnellste Runde: #169 Adams/Aust/Ebertz in 8:48.519 = 165.989 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP7

Gestartet: 7

Gewertet: 6

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|----|-----|---|--|----|-------------------------------|--------------------|---------------------|----|
| 1 | 48 | SP7 | B Wochenspiegel Team Manthey F Weiss Georg, Monschau F Kainz Oliver, Kottenheim F Jacobs Michael, Roetgen-Rott | Porsche 911 GT3 MR IC1080523 IC1033127 IC1081630 | 28 | 4:09:38.807 163.991 | | 8:27.744 172.781 | 2 |
| 2 | 53 | SP7 | S MSC Adenau e.V. im ADAC F Fricke Florian, Nienstädt F Schornstein Dieter, Aachen | Porsche 911 GT3 Cup IC1043512 IC1039299 | 27 | 4:09:30.105 158.226 | 1 Rd. 1 Rd. | 8:52.933 164.614 | 19 |
| 3 | 51 | SP7 | B Bonk Motorsport F Steinberg Arvid, Stolberg F Bonk Ralf-Peter, Senden F Neuser Tobias, Netphen | Porsche 911 GT3 Cup 997 IC1047992 IC1052184 IC1080556 | 27 | 4:09:34.589 158.179 | 1 Rd. +04.484 | 8:49.388 165.717 | 15 |
| 4 | 66 | SP7 | S Car Collection Motorsport F Schmidt Peter, Eltville-Erbach F Koch Klaus, Erbach F Saurenmann Ronnie, Schweiz | Porsche 911 GT3 Cup 997 IC1038863 IC1082036 CH975 | 26 | 4:02:41.657 156.640 | 2 Rd. 1 Rd. | 8:55.692 163.766 | 5 |
| 5 | 46 | SP7 | F Nordeng Harald, Norwegen F Giltvedt Kjetil Alexander, Norwegen F Steinbraten Erik, Norwegen | Porsche 911 GT3 997 N1008045 NA1142747 N16746 | 26 | 4:06:10.882 154.421 | 2 Rd. +3:29.225 | 9:01.553 161.994 | 2 |
| 6 | 58 | SP7 | S Car Collection Motorsport F Heimrich Michael, Oberursel F Jung Bernd, Erbach F Hahn Klaus, Stuttgart | Porsche 911 GT3 Cup 997 IC1124541 IC1106866 IC1039313 | 26 | 4:08:50.531 152.770 | 2 Rd. +2:39.649 | 9:03.425 161.436 | 2 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|----|-----|---|--|---|-----------------------------|------------------|---------------------|---|
| 60 | SP7 | F Schmaus Dirk, Simmern F Akimenkov Alexandr, Russland F Agoshkov Dimitry, Russland | BMW M 3 NA1015656 RUS11225 RUS11241 | 4 | 38:19.023 152.636 | 24 Rd. 22 Rd. | 9:28.827 154.227 | 2 |
|----|-----|---|--|---|-----------------------------|------------------|---------------------|---|

Schnellste Runde: #48 Weiss/Kainz/Jacobs in 8:27.744 = 172.781 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP8

Gestartet: 5

Gewertet: 4

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|---|---|----|------------------------|--------------------|---------------------|----|
| 1 | 125 | SP8 | S Bonk Motorsport F Guttroff Tobias, Scheinfeld F Richter Jens, Wurzen | Chevrolet Corvette IC1116225 IC1076098 | 26 | 4:09:21.059 152.458 | | 9:00.996 162.161 | 2 |
| 2 | 118 | SP8 | B Aston Martin Test Centre F Schuhbauer Wolfgang, Brilon F Stumpf Jürgen, Attendorn F Meyrick Andy, Großbritannien | Aston Martin V8 Vantage IC1046194 IC1115341 GB186998 | 25 | 4:04:03.962 149.769 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:10.334 159.409 | 2 |
| 3 | 116 | SP8 | F Kleen Uwe, Boxberg F Völker Klaus, Haltern F Deenens Herwig, Belgien | Lexus ISF IC1047957 IC1075372 B903087 | 24 | 4:02:49.468 144.513 | 2 Rd. 1 Rd. | 9:25.412 155.158 | 17 |
| 4 | 112 | SP8 | B Toyota Motorsport GmbH F Iida Akira, Japan F Daenens Herwig, Belgien | Lexus ISF J133989200220 B903087 | 24 | 4:06:44.966 142.215 | 2 Rd. +3:55.498 | 9:06.825 160.432 | 2 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|---|---|------------------------|------------------|---------------------|---|
| | 121 | SP8 | F Schumann Peter, Saarbrücken F Schumann Jürgen, Saarbrücken F Köppen Alexander, Bitburg | Hyundai Genesis Coupe V6 IC1035987 IC1035986 IC1073426 | 7 | 1:06:23.975 154.142 | 19 Rd. 17 Rd. | 9:23.219 155.763 | 4 |
|--|-----|-----|--|---|---|------------------------|------------------|---------------------|---|

Schnellste Runde: #125 Guttroff/Richter in 9:00.996 = 162.161 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



AUTONHAUS
KEMPEN
MECKENHEIM



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP8T

Gestartet: 1

Gewertet: 1

Nicht gewertet: 0

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|---|------------------------------------|----|------------------------|--|---------------------|----|
| 1 | 135 | SP8T | F Ehninger Ulf, Kirchentellinsfurt F Ayasse Jochen, Calw | Audi RS4 NA1081590 NA1053749 | 19 | 4:10:52.094 110.738 | | 9:56.920 146.968 | 19 |
|---|-----|------|---|------------------------------------|----|------------------------|--|---------------------|----|

Schnellste Runde: #135 Ehninger/Ayasse in 9:56.920 = 146.968 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: SP9

Gestartet: 12

Gewertet: 7

Nicht gewertet: 5

| | | | | | | | | | |
|---|----|-----|---|---|----|------------------------|-----------------------|---------------------|----|
| 1 | 11 | SP9 | B Manthey Racing F Luhr Lucas, Schweiz F Klasen Arno, Karlshausen | Porsche 911 GT3 R IB1054647 IC1063634 | 28 | 4:01:34.325 169.473 | | 8:15.592 177.017 | 2 |
| 2 | 27 | SP9 | B PHOENIX RACING F Haase Christopher, Kulmbach F Stippler Frank, Bad Münstereifel | Audi R8 LMS IB1113842 IB1039089 | 28 | 4:04:10.296 167.669 | 2:35.971 +2:35.971 | 8:14.263 177.493 | 2 |
| 3 | 8 | SP9 | B HARIBO Team Manthey F Stursberg Mike, Wermelskirchen F Riegel Hans Guido, Leubsdorf F Rast Rene, Stolzenau | Porsche 911 GT3 R IC1072924 IC1127059 IB1046542 | 28 | 4:06:40.497 165.967 | 5:06.172 +2:30.201 | 8:13.445 177.788 | 2 |
| 4 | 30 | SP9 | S MSC Adenau e.V. im ADAC F Abbelen Klaus, Barweiler F Schmitz Sabine, Barweiler | Porsche 911 GT3 R IC1049933 IC1051485 | 28 | 4:07:36.499 165.341 | 6:02.174 +56.002 | 8:25.539 173.534 | 22 |
| 5 | 14 | SP9 | B Pinta Racing F Illbruck Michael, Unterföhring F Seefried Marco, Wemding | Porsche 911 GT3 R IC1122390 IB1054341 | 28 | 4:09:24.424 164.149 | 7:50.099 +1:47.925 | 8:25.523 173.540 | 12 |
| 6 | 13 | SP9 | B ROWE RACING, Rowe Mineralölwerk GmbH F Zehe Michael, Floersheim F Rader Klaus, München F Schelp Marco, Berlin | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 IC1104275 IC1045103 IC1043881 | 27 | 4:03:02.884 162.428 | 1 Rd. 1 Rd. | 8:27.993 172.696 | 26 |
| 7 | 5 | SP9 | S Car Collection Motorsport F Blumer Marcel, Schweiz F Zöchling Christopher, Österreich F Lehner Dieter, Schweiz | Porsche 911 GT3 Cup S 997 CH1049 IA1097888 CH1095 | 27 | 4:08:35.474 158.806 | 1 Rd. +5:32.590 | 8:33.360 170.891 | 20 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|----|-----|--|---|---|----|------------------------|-----------------|---------------------|----|
| 21 | SP9 | | F Brunstedt Jan-Olaf, Schweden F Simonsen Andreas, Schweden | Audi R8 LMS S194907097572 S198910085078 | 25 | 3:48:38.247 159.875 | 3 Rd. 2 Rd. | 8:31.761 171.425 | 18 |
| 15 | SP9 | B ROWE RACING, Rowe Mineralölwerk GmbH | F Haupt Hubert, München F Roloff Alexander, Berlin F Rehfeld Roland, Blankenfelde | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 IB1059620 IC1056762 IC1054008 | 20 | 2:56:27.088 165.727 | 8 Rd. 5 Rd. | 8:22.643 174.534 | 15 |
| 2 | SP9 | B BLACK FALCON | F Lebed Andrii, Ukraine F Plesse Hannes, Hodenhagen F Rösler Stephan, Lichtenfels | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 UA220810 IC1040529 IC1079136 | 16 | 2:22:40.412 163.970 | 12 Rd. 4 Rd. | 8:27.628 172.820 | 2 |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|---|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 28 | SP9 | B PHOENIX RACING F Basseng Marc, Leutenbach F Mies Christopher, Heiligenhaus F Ludwig Luca, Bonn | Audi R8 LMS IB1056009 IB1112672 IC1124151 | 9 | 1:18:04.009 168.564 | 19 Rd. 7 Rd. | 8:19.596 175.599 | 4 | |
| 10 | SP9 | B Manthey Racing F Krumbach Jochen, Eschweiler F Wlazik Philipp, Gladbeck F Gindorf Marc, Monaco | Porsche 911 GT3 R IC1059405 IC1041821 IC1059361 | 5 | 42:31.142 171.939 | 23 Rd. 4 Rd. | 8:26.974 173.043 | 2 | |

Schnellste Runde: #8 Stursberg/Riegel/Rast in 8:13.445 = 177.788 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: V2

Gestartet: 4

Gewertet: 3

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|----|--|---|----|-------------------------------|----------------|----------------------|----|
| 1 | 500 | V2 | B MSC Wahlscheid e. V. im ADAC F Butz Matthias, Bergisch-Gladbach F Hörter Martin, Ransbach-Baumbach | BMW 318is NA1135493 IC1036805 | 22 | 3:59:42.701 134.191 | | 10:36.525 137.824 | 10 |
| 2 | 490 | V2 | F Memminger Günter, München F Memminger Stefan, München | BMW 318is IC1053045 IC1100872 | 21 | 3:56:34.426 129.790 | 1 Rd. 1 Rd. | 10:23.302 140.748 | 14 |
| 3 | 498 | V2 | F Kyan Satoshi, Japan F Wolf Florian, Linden | BMW 318is J264824910930 NA1079940 | 19 | 4:01:03.598 115.244 | 3 Rd. 2 Rd. | 11:57.650 122.244 | 8 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|----|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|------------------|----------------------|---|
| | 487 | V2 | F Rank Stefan, Waldbröl F Lehnen Joel, Finnentrop | Opel Corsa IC1120569 NA1138902 | 1 | 11:07.925 131.345 | 21 Rd. 18 Rd. | 11:07.925 131.345 | 1 |
|--|-----|----|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|------------------|----------------------|---|

Schnellste Runde: #490 Memminger/Memminger in 10:23.302 = 140.748 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: V3

Gestartet: 4

Gewertet: 3

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|----|---|---|----|-------------------------------|--------------------|----------------------|----|
| 1 | 480 | V3 | B Bonk Motorsport F Mies Alexander, Heiligenhaus F Burghardt Axel, St. Ingbert F Moetefindt Jens, Buchholz | BMW 320si IC1134646 IB1102204 IC1123894 | 23 | 4:02:51.382 138.474 | | 10:07.753 144.349 | 2 |
| 2 | 477 | V3 | F Kuhlmann Frank, Glandorf F Giesbrecht Mark, Delmenhorst F Neugebauer Frank, Deizisau | Honda Civic Type R IC1055552 IC1061423 NA1108713 | 22 | 3:58:56.489 134.623 | 1 Rd. 1 Rd. | 10:28.764 139.525 | 10 |
| 3 | 485 | V3 | F Hanitzsch Dietmar, Gütersloh F Eichhorn Michael, Mönchengladbach | Opel Astra IC1106671 IC1117860 | 22 | 4:04:02.851 131.807 | 1 Rd. +5:06.362 | 10:34.682 138.224 | 22 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|--|-----|----|---|---|----|-------------------------------|----------------|----------------------|---|
| | 473 | V3 | F Henning Ulrich, Weiterstadt F Henning Roland, Weiterstadt F Strycek Volker, Dehrn | Opel Astra OPC IC1051141 IC1063706 IC1035407 | 14 | 2:30:00.464 136.459 | 9 Rd. 8 Rd. | 10:23.100 140.793 | 2 |
|--|-----|----|---|---|----|-------------------------------|----------------|----------------------|---|

Schnellste Runde: #480 Mies/Burghardt/Moetefindt in 10:07.753 = 144.349 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: V4

Gestartet: 10

Gewertet: 9

Nicht gewertet: 1

| | | | | | | | | | |
|---|-----|----|---|---|----|-------------------------------|--------------------|----------------------|----|
| 1 | 1 | V4 | B Bonk Motorsport F Silvester Wolf, Nürnberg F Merten Mario, Nürnberg | BMW 325i IC1049526 IC1060210 | 24 | 4:04:49.187 143.335 | | 9:53.894 147.717 | 18 |
| 2 | 433 | V4 | F Schmickler Markus, Bad Neuenahr-Ahrweiler F Strohe Guido, Bad Neuenahr-Ahrweiler F Heisel Lars, Bielefeld | BMW 325i IC1086740 IC10508828 IC1082933 | 24 | 4:05:00.028 143.230 | 10.841 +10.841 | 9:54.067 147.674 | 2 |
| 3 | 456 | V4 | B MSC Wahlscheid e. V. im ADAC F Derscheid Rolf, Much F Flehmer Michael, Overath | BMW 325i IC1048140 IC1064883 | 24 | 4:05:00.597 143.224 | 11.410 +00.569 | 9:53.994 147.692 | 2 |
| 4 | 455 | V4 | S Motorsportteam ADAC Württemberg F Landgraf Klaus, Bad Kreuznach F Fübrih Yannick, Heilbronn | BMW 325i NA1124581 IC1072236 | 23 | 3:59:01.506 140.693 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:52.651 148.027 | 2 |
| 5 | 442 | V4 | B Bergischer Motor-Club e.V. F Hönig Oliver, Engelskirchen F Limpach Thierry, Luxemburg F Greb Dominik, Wülfrath | BMW 325i IC1080075 L1357 NA1107907 | 23 | 3:59:45.641 140.262 | 1 Rd. +44.135 | 10:04.377 145.155 | 2 |
| 6 | 457 | V4 | F Peeters Marc, Griesheim F Müller Martin, Griesheim F Pinkert Bastian, Wetzlar | BMW 325i IC1047344 IC1081001 NA1142317 | 23 | 4:00:34.992 139.782 | 1 Rd. +49.351 | 10:03.098 145.463 | 4 |
| 7 | 434 | V4 | B Team AutoArenA Motorsport F Pflöderer Hannes, Öhringen F Assenheimer Patrick, Lehensteinsfeld F Marbach Marc, Heilbronn-Biberach | Mercedes-Benz C230 IC1049606 IC1137122 IC1049755 | 23 | 4:01:11.095 139.433 | 1 Rd. +36.103 | 10:06.920 144.547 | 4 |
| 8 | 441 | V4 | B Bergischer Motor-Club e.V. F Linnek Christian, Heiligenhaus F Legermann Uwe, Krefeld | BMW 325i NA1041402 NA1141803 | 22 | 4:01:33.699 133.163 | 2 Rd. 1 Rd. | 10:25.124 140.338 | 14 |
| 9 | 437 | V4 | F Simon Thomas, Aachen F Kirin Renato, Schweiz | BMW 325i IC1071237 A1214 | 22 | 4:03:21.650 132.179 | 2 Rd. +1:47.951 | 10:38.047 137.495 | 2 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|--|---|------------------------------|------------------|----------------------|---|
| 431 | V4 | B Dolate Motorsport F Holzer Hans-Robert, Koblenz F Hartwig Günther, Baden-Baden F Serrano Andres, Ecuador | BMW 325i IC1052230 IC1051851 EC1886511B | 6 | 1:50:49.700 79.157 | 18 Rd. 16 Rd. | 10:34.316 138.304 | 5 |
|-----|----|---|--|---|------------------------------|------------------|----------------------|---|

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Schnellste Runde: #455 Landgraf/Fübrich in 9:52.651 = 148.027 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|----------------------|-----|-----|--|---|-----|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Klasse: V5 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 14 | | | Gewertet: 11 | | | Nicht gewertet: 3 | | | |
| 1 | 396 | V5 | B BLACK FALCON TEAM TMD FRICTION F Knechtges Carsten, Mayen F Metzger Manuel, Rickenbach-Hütten F Scheerbarth Tim, Dormagen | BMW Z4 IC1118616 IC1066579 IC1071958 | 25 | 4:05:57.172 148.620 | | 9:30.602 153.747 | 19 |
| 2 | 404 | V5 | B ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. F Thiemann Dominik, Lemgo F Bugs Bunny , F Köln , | BMW M3 IC1067662 IC1080682 | 25 | 4:08:30.173 147.095 | 2:33.001 +2:33.001 | 9:34.876 152.604 | 2 |
| 3 | 409 | V5 | F Kramer Joe, Hamburg F Schettler Andreas, Baden-Baden F Kratz Torsten, Mönchengladbach | BMW M3 IC1045685 IC1052061 IC1048680 | 24 | 4:02:33.369 144.673 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:37.554 151.896 | 2 |
| 4 | 397 | V5 | B BLACK FALCON TEAM TMD FRICTION F Raubach Christian, Schweiz F Jans Steve, Luxemburg F Hans Dampf , F Köln , | BMW M3 CH1361 L1407 IC1080682 | 24 | 4:04:49.452 143.333 | 1 Rd. +2:16.083 | 9:41.736 150.804 | 19 |
| 5 | 428 | V5 | F Gaastra Gerrit, Bonn | BMW 130i IC1078971 | 24 | 4:06:02.358 142.625 | 1 Rd. +1:12.906 | 9:53.261 147.875 | 11 |
| 6 | 423 | V5 | F Stengel Josef, Ellwangen F Georges Franz-Josef, Belgien | BMW M3 NA1134759 B906337 | 24 | 4:06:36.721 142.294 | 1 Rd. +34.363 | 9:51.116 148.411 | 4 |
| 7 | 419 | V5 | F Huber Reinhard, Albaching F Hagen Michael, Liechtenstein | BMW Z4 IC1046869 FL6170 | 23 | 4:00:25.230 139.877 | 2 Rd. 1 Rd. | 9:47.591 149.302 | 4 |
| 8 | 398 | V5 | B BLACK FALCON TEAM TMD FRICTION F Pflüger Thorsten, Attendorn F Riebetz Kai, Bochum F Kurzen Roger, Schweiz | BMW Z4 NA1140696 IC1114815 CH8604 | 23 | 4:02:01.175 138.952 | 2 Rd. +1:35.945 | 10:04.187 145.201 | 15 |
| 9 | 414 | V5 | F Gusenbauer Werner, Plochingen F Herwerth Andreas, Bretzfeld F Trinkl Erich, Österreich | BMW Z4 A1225 IC1061298 A1123 | 23 | 4:02:35.242 138.627 | 2 Rd. +34.067 | 9:40.472 151.133 | 3 |
| 10 | 416 | V5 | F Kathan Rainer, Bad Wiessee F Kuypers Maximilian, Bruckmühl | BMW Z4 IC1040790 IC1133979 | 23 | 4:03:02.807 138.365 | 2 Rd. +27.565 | 9:37.668 151.866 | 2 |
| 11 | 420 | V5 | F Ringratte , F Odenthal , | BMW M3 IC1118343 | 23 | 4:03:20.843 138.194 | 2 Rd. +18.036 | 9:39.998 151.256 | 3 |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Nicht gewertet

| | | | | | | | | | |
|-----|----|--|--|----------------------------------|----|------------------------|------------------|----------------------|----|
| 408 | V5 | | F Vetter Michael, Eppelheim F Küchenmeister Michael, Ibbenbüren | BMW M3 NA1142715 IC1097166 | 13 | 2:15:59.389 139.774 | 12 Rd. 10 Rd. | 9:59.009 146.456 | 11 |
| 403 | V5 | | F Höhensteiger Peter, Rosenheim F Weber Richard, Rosenheim | BMW M3 IC1117015 IC1045887 | 10 | 1:47:29.471 136.024 | 15 Rd. 3 Rd. | 9:39.021 151.512 | 3 |
| 417 | V5 | | F Krell Sebastian, Aachen | BMW M3 IC1099604 | 7 | 1:15:31.653 135.513 | 18 Rd. 3 Rd. | 10:16.816 142.228 | 2 |

Schnellste Runde: #396 Knechtges/Metzger/Scheerbarth in 9:30.602 = 153.747 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: V6

Gestartet: 11

Gewertet: 9

Nicht gewertet: 2

| | | | | | | | | | |
|---|-----|----|---|--|----|------------------------|-----------------------|----------------------|----|
| 1 | 382 | V6 | S MSC Adenau e.V. im ADAC F Koll Thomas, Houverath F Schmitz Christian, Herresbach | Porsche Cayman IC1042982 IC1134234 | 25 | 4:08:11.863 147.276 | | 9:27.117 154.692 | 4 |
| 2 | 391 | V6 | B Scuderia Augustusburg Brühl F Weidenbrück Dieter, Wesseling F Wack Christian, Schoden F Buchstaller Rolf, Nörvenich | BMW Z4 IC1110859 IC1105119 IC1126975 | 25 | 4:09:19.298 146.612 | 1:07.435 +1:07.435 | 9:31.277 153.565 | 2 |
| 3 | 383 | V6 | F Wegner Guido, Bonn F Bernartz Winfried, Bonn | BMW M3 IC1077824 IC1116196 | 25 | 4:10:08.454 146.132 | 1:56.591 +49.156 | 9:31.398 153.533 | 2 |
| 4 | 372 | V6 | F Clemens Michael, Alfter | BMW M3 IC1068373 | 25 | 4:10:31.032 145.912 | 2:19.169 +22.578 | 9:33.741 152.906 | 4 |
| 5 | 380 | V6 | F Hedemann Heiko, Aachen F Keller Mirko, Horbach | BMW Z4 IC1102935 IC1116845 | 24 | 4:01:37.722 145.228 | 1 Rd. 1 Rd. | 9:35.592 152.414 | 2 |
| 6 | 386 | V6 | B Dürener Motorsport-Club F Zabel Marco, Simmerath F Beisiegel Jutta, Kaiserslautern F Akimenkov Alexandr, Russland F Agofonov Andrey, St. Petersburg | BMW M3 IC1080897 IC1050916 RUS11225 RUS11233 | 24 | 4:04:07.108 143.747 | 1 Rd. +2:29.386 | 9:32.827 153.150 | 3 |
| 7 | 392 | V6 | F Rocco Lorenzo, Schweiz F Maseria Teofilo, Großbritannien | BMW M3 IC1120243 GB205393 | 23 | 4:03:26.802 138.138 | 2 Rd. 1 Rd. | 9:46.177 149.662 | 10 |
| 8 | 394 | V6 | F Matveev Sergey, Russland F Danielyan Gleb, Russland | BMW M3 RUS11002 RUS11003 | 22 | 4:09:16.670 129.041 | 3 Rd. 1 Rd. | 10:04.429 145.143 | 16 |
| 9 | 385 | V6 | F Steurer Rene, Frankfurt F Bender Oliver, Frankfurt | Porsche Cayman S NA1123484 NA1134624 | 19 | 4:06:18.930 112.785 | 6 Rd. 3 Rd. | 10:00.186 146.169 | 15 |

Nicht gewertet

| | | | | | | | | |
|-----|----|--|---|---|----------------------|-------------------|---------------------|---|
| 377 | V6 | F Steve Smith ., Trittau F Reimer Nils, Trittau F Proczyk Harald, Österreich | BMW Z4 IC1095579 IC1095583 A1524 | 4 | 38:21.472 152.474 | 21 Rd. 15 Rd. | 9:30.880 153.672 | 2 |
| 388 | V6 | F Riemer Jens, Espelkamp F Gorbunov Sergey, Russland F Ketterer Mario, Glotttertal F Ackermann David, Döttingen | BMW M3 IC1063947 RUS11262 CH769 IC1095607 | 4 | 38:21.856 152.448 | 21 Rd. +00.384 | 9:26.763 154.789 | 4 |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



BMW Motorsport



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Schnellste Runde: #388 Riemer/Gorbunov/Ketterer/Ackermann in 9:26.763 = 154.789 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: VD1T

Gestartet: 2

Gewertet: 2

Nicht gewertet: 0

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|--|---|----|-------------------------------|----------------|----------------------|---|
| 1 | 545 | VD1T | B Peugeot RCZ Team Nokia F Bohrer Michael, Losheim F Caillet Stephane, Frankreich F Nett Jürgen, Mayen | Peugeot RCZ HDi IC1067879 F14714 IC1059674 | 23 | 4:01:43.982 139.117 | | 9:44.007 150.218 | 2 |
| 2 | 546 | VD1T | B Peugeot RCZ Team Nokia F Ayari Cyrus, Frankreich F Perez Olivier, Frankreich F Frings Timo, Niedeggen | Peugeot RCZ HDi F63361 F21388 IC1050164 | 21 | 4:04:51.780 125.396 | 2 Rd. 2 Rd. | 10:05.693 144.840 | 2 |

Schnellste Runde: #545 Bohrer/Caillet/Nett in 9:44.007 = 150.218 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.



Ergebnis Rennen nach Klassen

43. ADAC Barbarossapreis (24.09.2011)



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl. | Sponsor Bewerber Fahrer, Ort | Fahrzeug Lizenznummer | Rd. | Gesamtzeit Schnitt | Rückst. Intervall | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
|-----|-----|-----|------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|

Klasse: VT2

Gestartet: 2

Gewertet: 2

Nicht gewertet: 0

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|---|---|----|------------------------|----------------|----------------------|---|
| 1 | 470 | VT2 | B FLEPER MOTORSPORT F Hoppe Marcel, Lennestadt F Thönnnes Harald, Mülheim-Kärlich | VW Scirocco R IC1049795 NA1056190 | 24 | 4:04:20.416 143.617 | | 9:44.315 150.139 | 2 |
| 2 | 466 | VT2 | F Jahn Axel, Heusweiler F Schulte Thomas, Vorderweldenthal F Hundeborn Raphael, Villmar | Opel Astra OPC NA1119485 IC1072381 IC1106632 | 20 | 3:58:35.371 122.565 | 4 Rd. 4 Rd. | 10:06.498 144.647 | 2 |

Schnellste Runde: #470 Hoppe/Thönnnes in 9:44.315 = 150.139 km/h

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.

